

HISTORIA DI UN AUTO CLASICO

Adolf (Dufi) Kock

2005

HISTORIA DI UN AUTO CLASICO

Autor
Adolf (Dufi) Kock

Dedica na Sr. Mirto de Kort y famia

Aruba
2005

Indice

Historia di e promé auto na Aruba

Promé cu nos cuminsa cu e historia di e auto clasico, lo ta bon pa duna un storia chikito y interesante di e promé auto cu a jega Aruba. Pa Aruba e yegada di e promé auto na aña 1915 mester tabata un milagro mes grandi cu tempo cu e indiannan a mira e Spañónan riba cabai pa promé biaha. E promé medio di transporte a jega Aruba na aña 1880 y na Papiamento tabata wordu jamá "Kitoki" of "Kitrin". Kitoki tabata mas tanto usa den stad y Kitrin den mondi. Nan tabata un vehiculo chikito y lihé cu tabata wordu rancá pa un cabay. Den dos pa tres hora e Kitoki por a hiba bo di un bario pa otro. E tempo ey e no tabata pasa banda di costa pero tabata tuma e camindanan di paden esta, Dakota, Mahuma, Sabana Grandi y Rooi Frances. Ta wordu bisá cu ta solamente tres di e vehiculonan aki tabatin na Aruba, pa motibo cu e camindanan no tabata adecuado. Un tal señor Bake ta e nomber di e persona cu su tarea tabata pa dominá e cabainan, pa asina nan por a ranca e Kitoki. Den añanan 1910 bo por a cumpra un bon cabay pa Afls.150.00.

Na aña 1915 e promé auto a jega Aruba. Dr. George R. Hopkins tabata e promé persona cu a cumpra un auto di e marca Metz. Den e tempo ey na Aruba no tabata bin barco grandi cu por a trece un auto completo te na tera. Pesey e auto a bin den pida pida hincá den algun caha cu instruccionnan con pa hinca e auto den otro. E Loods R. Johan Beaujon tabata esun cu a juda arma e auto den otro. A dura simannan promé cu nan a keda cla. Nan a warda te riba un Diadomingo mainta, ora cu misa catolico y protestant ta den, pa test e auto. Riba e caminda directo di Ponton pa Noord, sin ningun hende riba caminda, nan a siña maneha e auto cu solamente instruccion riba papel. "Tabata parce cu e auto lo spart for di otro", asina señor Beaujon tabata bisa. Despues di algun hora nan por a core e auto y e Diadomingo merdia Oranjestad tabatin un tema papia riba dje, ora cu Dr. Hopkins y señor Beaujon a pasa cu e monster riba wielnan halto cu tabata saca huma.

E auto den Savaneta

Un storia interesante ta tempo cu Dokter Hopkins a traha na Savaneta. Banda di su cas, Anita Bisslick tabata hisa bandera masha halto tur Diahuebs mainta. E tabata un bandera blanco cu e letter “D” corra den dje. Si e bandera no ta na top, bo sa cu dokter no ta na Savaneta. Ora Dokter Hopkins tabata pasa cu su auto den Savaneta, tur e Savaneteronan por a admirá: “e wagen sin cabai”. Ora dokter tabata jegando, Ma Nica, cu a caba di saca awa for di pos, tabata canando cu bleke di awa riba su cabes. Ora el a tende pito di e auto, el a spanta cu e awa riba su cabes a cai riba dje. Asina el a jega cas papa-muhá. Otronan ta bisa cu Ma Nica a spanta asina hopi cu el a bai sconde te den lamá. E tirenan di e auto tabata masha smal. Julia Kock a mira “e wagen sin cabai” cu tabata pasa y el a bai investigá e rastronan cu e tirenan a laga atras. El a grita: “Esaki si ta un soldachi grandi.”

Poco mas despues e hendenan a cuminsa custumbrá cu e auto di dokter. Riba un dia, un homber a bai contra dokter banda di Bak’i Salo. El a para dokter pa papia tocante malesa di su señora. Papiando, el a mara su burico na defensa di e auto y dokter a bisé: “Wel, OK, subi numá, pa nos bai purá”. E homber a habri porta, bula paden y ta ora nan a yega su cas, el a corda riba e burico. Nan a haña e cabuja so….

E promé auto a causa tambe e promé accidente di trafico na Savaneta, pero no fatal y ni mucho serio. Auto di dokter a dal señor Nicolaas Kock, cu a ser transportá pa Playa den e auto di dokter mes.

E di dos auto, un Ford, a wordu cumprá door di Dokter H. E. Oduber y di tres tambe un Ford, a wordu cumprá for di Corsow, pa señor Segundo N. Ecury.

(Aki nos ta duna reconocimento na Dr. Johan Hartog 1980 “Aruba Zoals Het Was Zoals Het Werd”; y Pastoor G. Van Veen 1974 “Savaneta Antes y Awor”

<u>E storia di e auto clasico</u>

Mi ta un auto **Chevrolet Impala SS Convertible**, cu motor di seis cylindro, cu transmission automatico Powerglide, cu casi su origen completo. Mi a wordu fabricá na Merca na aña 1964 cu e color geel y tirenan blanco. Mi ta sinti mi contento cu tur mi componentenan a comportá nan mes bon cu tur ta trahando perfecto ainda. Te awor mi a conocé cinco doño. Awor mi ta sinti mi orguyoso di ta wordu considerá un auto **Clasico Americano**.

<u>Kendenan tabata of ta ainda mi doño?</u>

1. **Roy E. Nystrom**, Lago Colony → **1964 – 1965**
2. **Juan Briezen**, Lago Heights → **1965 – 1970**
3. **Everaldo Medardo Werleman**, Savaneta → **1970 – 1971**
4. **Benny Vrolijk**, Santa Cruz → **1971 - 1985**
5. **Mirto A. de Kort**, Savaneta → **1985 – Presente**

<u>Promé doño 1964 - 1965 – Sr. Roy E. Nystrom</u>

E promé doño di e auto tabata **Sr. Roy E. Nystrom** kende a cuminsa dia 3 di Februari 1964 como Vice-Presidente na Lago Oil & Transport Co., Ltd. y tabata biba den un bungalow pariba di Powerhouse #2 den Lago Colony. E mesun aña aki el a encargá e auto convertible for di Merca pa su famia ja cu e tempo ey convertible tabata masha na moda. E mes tabata core e auto di compania cu el a haña ora el a cuminsa traha. Ora cu e auto a jega el a pidi Sr. Aiky Croes, kende tabata manehá e Esso Service Station den colony pa bai busca e auto na waf di Playa p'é. E tempo ey tabata custumber cu e Service Station aki tabata bai busca hopi di e autonan cu e Americanonan tabata encargá for di exterior, pasobra ta nan tabata esnan cu tabata laba y service esakinan ora nan jega. E Service Station tabata tin un plachi di number jamá un "Floating Number" pa pone riba e autonan aki ora di bai busca nan na waf.

Asina Aiky hunto cu Emanuel G. Engelhardt, mihor conocí como "Papi", kende tabata traha na e Service Station a bai waf na Playa pa bai busca e auto. E auto a bini gewoon riba deck di un bapor di carga

hunto cu mas auto encargá door di Aruba Trading Company, agencia di autonan Chevrolet na Aruba e tempo ey. E tempo ey nan tabata baha e autonan usando e gruwa di e bapor mes. E auto a jega sin tapa di wiel pasobra pa seguridad nan tabata pone nan den e baul di e auto. Ora cu Aiky y Papi a caba cu reglamento di documentonan, Papi a subi e auto, por cierto e promé cu a manehá e auto aki na Aruba, a bin pariba pasando e caminda bieuw banda di aeropuerto te den colony. Mientras tanto Aiky a pasa na oficina di Ontvanger, situá e tempo ey net pabou di unda awor ta oficina di Gobernador. Eynan Aiky a paga Fls.61.00 pa full aña pa un number di auto cual a resultá di tabata e number A-3904.

E tempo ey como e autonan tabata bin riba dek di e bapor, e fabricanan tabata cubri e autonan cu algo pa prevení nan contra saltpeter. Ora Papi a bai laba e auto el a saca e tapanan di wiel for di den baul. Nan tabata Super Sport hub caps, riem #14, y Papi a gusta nan mesora y despues a laga Sr. Nystrom sa tambe. Sr. Nystrom a bis'é cu e por cambia nan cun'é si e ta dun'é cualkier otro di e mesun tamaño ora e bai for di Lago. Ora Papi a caba di laba e auto, el a bai mesora na Keuringslokaal na San Nicolas y eynan Sr. Sichi Wong a keur e auto y Papi a paga Fls.3.50. Despues di un siman Papi a cambia e azeta di e auto, usando Exxon 10W 30 y tambe el a undercoat e auto cu un undercoat spray paint di bleki. Asina Papi a bira tambe e unico persona cu a haña e responsabilidad pa laba, service, y polish e auto. Sr. Nystrom tabata jam'é "Sonny".

Na cuminsamento e famia Nystrom tabata considerá e importancia di e auto y e señora so tabata core e auto y semper capa bahá. Sr. Nystrom mes tabata core e auto cu el a haña relacioná cu su puesto di Vice-Presidente di Lago. E tempo ey famia Nystom tabata tin algun yiu cu tabata un poco problematicoo den colony y di un manera of otro nan tambe tabata core y maltrata e auto. Un biaha nan a dal e auto riba piedra y kibra e exhaust pipe. Como cu na Aruba Trading no tabata tin e tipo di exhaust aki, Papi a acercá Sr. Sichi Wong, kende tabata tin un shop na su cas y negoshi, Wong Kin na Weg Seroe Preto #25, na San Nicolas, unda actualmente ta Botica Seroe Preto, pa traha un exhaust p'é. Na un otro ocasion e muchanan a dal e auto contra asera y rementá un tire dilanti. Papi ta conta cu e auto aki a bin cu un

tipo di tire di seguridad pasobra ora el a bai pa drecha e tire e unico manera cu e por a saca e tire for di e riem tabata cu e mester a sac'é for di patras di e riem.

Na aña 1965, Sr. Nystrom tabata bayendo for di Lago y el a asercá Papi bisando: "Sonny, I am going to sell my baby, would you be interested? If not ….. get me a good buyer". Papi a bis'é cu mucho gusto, pero e no tabata por. Despues Papi ta corda cu un persona cu semper a gusta e auto y cu a bisa Sr. Nystrom cu e lo cumpr'é ora nan bai tabata Sr. Juan Briezen, kende tambe tabata traha na Lago e tempo ey. Papi a tuma contacto mesora cu Juan Briezen.

Papi actualmente tin su Papi's Car Care & Auto Parts na Hildebrandstraat #17 na San Nicolas.

<u>Di dos doño 1965 - 1970 – Sr. Juan Briezen</u>

Sr. Juan Briezen, kende tabata biba den Fort Heuvelstraat na Lago Heights e tempo ey y kende tabata tin un Fiat 600, motor patras, a cumpra e auto for di famia Nystrom na aña 1965. E tempo ey Juan tabata masha involví den e deporte di golf na Aruba Golf Club y el a bai biba na e cas den e compleho di e golf club. E tabata run e club pa e miembronan. Juan no a mira mucho di e importancia y luho di e convertible pasobra e no tabata cor'é cu capa bahá y a us'é como un simpel medio di transportacion. Na aña 1970 Juan Briezen a dicidi cu e ta bai trade in e auto na Viana. Sr. Everaldo Medardo Werleman, mihor conocí como "Eve", un supervisor di Acisco den Lago e tempo ey, tambe semper a gusta e auto. Asina dia cu Juan a bis'é cu e ta bai cambi'é, nan a bai hunto cerca Sr. Brown , Salesman di Viana. Juan a cumpra un Chrysler New Yorker y Eve a saca e convertible di biaha.

Segun Juan ta conta cu mas o menos dos pa tres aña pasá, Sr. Nystrom tabata na Aruba y a jam'é pa puntr'é si e tin e auto ainda pasobra e ta interesá pa cumpr'é bek door cu e auto tin hopi balor na Merca. Juan a bis'é cu un tal doño di Double Seven Bar & Restaurant na Savaneta tin e auto y e tin e auto den masha bon condicion asina cu e no ta kere cu e lo ta bend'é. Juan no sa kiko a resultá despues. Actualmente Juan

ta biba na Bungalow 1577 na Seroe Colorado y te awe ainda e tin e number original di e convertible, esta **A-3904**.

Di tres doño 1970 - 1971 - Sr. Everaldo Medardo Werleman

Sr. Everaldo Medardo "Eve" Werleman (q.e.p.d.) cu tabata biba pazuid di misa bieuw di Savaneta, a bira e di tres doño ora el a saca e auto na Viana na aña 1970. Eve tampoco a mira mucho balor y luho di e auto y a us'é como un medio di transportacion y no uno den eventonan especial. Na aña 1971 Eve a dicidi cu e ta bai cambia e auto na Viana. E tempo ey Eve Werleman tabata traha como un supervisor pa Acisco den Lago. Na varios ocasion un di su trahadornan, Sr. Benny Vrolijk, tabata haña cabei boto cerca Eve pa bai trabou. Esey a haci tambe cu poco poco Sr. Vrolijk a haña un admiracion pa e auto.

Di cuatro doño 1971 - 1985 – Sr. Benny Vrolijk

Na aña 1971, e momento cu Sr. Eve Werleman a bai cambia e auto na Viana pa un Mercury Montego**, Sr. Benny Vrolijk** (q.e.p.d.) a sac'é mesora y ta bira e di cuatro doño di e auto. Sr. Vrolijk, aunque el a usa e auto como un medio di transportacion, e tabata mantené e auto den bon condicion pero si el a us'é pa ocasionnan especial, esey si mi no ta corda. Un dia cu Sr. Vrolijk a stop di traha el a dicidi di pasa dal un drink na Double Seven Bar & Restaurant na Savaneta. Ora cu Sr. Mirto de Kort, propietario di e lugar a mira e auto pafor, mesora el a bai wak'é di cerca. El a bin bek paden y sin conocé e doño personalmente a puntr'é si e ta doño di e convertible pará pafor y si e lo tabata interesá pa bend'é. Sr. Vrolijk a contesta Mirto cu e ta gusta e auto masha hopi y no ta pensá di bend'é. Mirto, sin mucho speransa, a bisa Sr. Vrolijk cu si algun dia e dicidí di bend'é si e por lag'é sa. E ora Mirto a dun'é su nomber, adres, y telefon pa Sr. Vrolijk por tuma contacto cun'é e momento cu e cambia su idea.

Asina tempo a sigi core y Mirto te hasta a lubida riba e asunto aki. Un dia durante luna di November 1985, un persona a bisa Mirto cu un tal meneer ta busk'é encuanto di un auto Chevrolet convertible. Mirto na e momento ey no a haci much caso, pero despues ta reacciońa y ta

pensa cu lo ta e persona cu tabata na Double Seven cu e auto convertible. Mirto no a pensa dos biaha y a haci contacto cu Sr. Vrolijk mesora. Ora Mirto a jega na cas di Sr. Vrolijk na Santa Cruz, Mirto no por a kere con bon e meneer aki tabata cuida e auto den un bunita garage. E ora Sr. Vrolijk a bisa Mirto cu e ta pensa di bende e auto. Dia Mirto a bai busca e auto, manera Mirto ta conta, cu duele na cara Sr. Vrolijk a keda, asina hopi e tabata stima e auto.

Segun Juan Briezen, durante cu Sr. Vrolijk tabata tin e auto, el a acerk'é pa puntr'é si e kier a bend'é e auto bek, pero esaki tabata envano.

<u>Di cinco doño 1985 - presente – Sr. Mirto de Kort</u>

Na November 1985, ocho luna despues cu Lago a cera su portanan, **Sr. Mirto de Kort**, bibando na General Majoor de Bruynewijk 64 na Savaneta ta bira e di cinco doño di e auto. Na cuminsamento, manera Mirto mes ta conta, cu e tampoco a mustra mucho balor of e no tabata sa e importancia cu e auto aki lo a bai hunga den su bida. Tabata riba Diadomingo cu e ta lamta mainta, dal e auto un bon labá y sali trip cun'é, pero semper cu e capa bahá. Un dia te hasta Mirto a usa e auto pa tow un boto riba trailer.

Antes un auto convertible tabata hunga un rol importante ora mester di un auto pa ocasionnan especial, manera pa carga bruid, reina, etc. Despues di tempo cu autonan a bini aire-acondicionado, uso di e convertiblenan a mengua un poco pa motibo cu e sirbidornan di bruid femenino tabata reclamá cu e biento tabata plama nan peinado. Ultimo tempo e convertiblenan a bolbe haña nan balor den e eventonan especial.

Na December 1985, un luna despues cu Mirto tabata tin e auto e tabata combersá cu Sr. Nilo Christiaans y Nilo tabata bis'é cu e ta bai casa cu Srta. Serenne de Kort. Mirto a haci un chansa cu Nilo cu si nan kier nan por usa su auto convertible pa carga nan bruid. Enberdad esaki a tuma lugar dia 14 di November 1985 y e bruid aki a bira esun promé cu e auto a carga. Na misa e auto a hala masha atencion y aki ta unda Mirto a bira mas conciente di e importancia y luho cu e auto ta

ofrecé. Despues di esaki e auto a sigi wordu usá pa carga bruid, reina, etc. Por cierto, e promé reina cu e auto a carga tabata esun di Jerusha Rasmijn na Februari 1987 unda Mirto, despues cu Jerusha a sali Reina di Carnaval #33, a bai busca Jerusha na Wilhelmina Stadion y trecé na e Lipstick Nightclub na Savaneta pa e celebracion.

Antique Car Club Aruba (ACCA)

Na aña 1988 Mirto y algun amigo cu tambe tabata core rond cu autonan antaño a dicidi pa bin hunto pa forma un club di e autonan aki. Tabata den un reunion di Diadomingo dia 11 di December 1988 cu a dicidi pa funda un organisaion di e autonan aki, cual a haña e nomber **Antique Car Club Aruba (ACCA).** A dicidi di forma un directive temporario consistiendo di e siguiente personanan:

Presidente - Mirto de Kort
Secretario - Mariano Arendsz
Tesorero - Tico Kock

E promé tarea di e Directiva lo tabata entre otro:

1. engrandecé e club cu mas miembro
2. prepara e statutonan pa aprobacion
3. traha un programa pa duna contenido na e metanan di e club entre otro:
    - afiliacion internacional
    - museo, biblioteca y workshop
    - asuntonan di aseguro y belasting di importacion
    - abono riba revistanan

Classic Car Club Aruba (CCCA)

E Club a cuminsa cu hopi interes pero pa un motibo of otro e miembronan a bin ta ripara cu esaki a cai un poco y pa e motibo aki a dicidi di tene un reunion dia 16 di Januari 1997 na Iceberg na Savaneta. E meta di e reunion tabata pa establecé un concepto nobo pa asina duna mas contenido na un maneho fiho y coherente na nan

presentacion na e cultura di e autonan antaño y tambe pa sigi mantené esaki. Den e reunion aki tambe a wordu trecí dilanti cu e nomber Antique Car Club Aruba no tabata esun cu tabata cuadra cu e edadnan di e autonan. E motibonan tabata cu autonan antique tabata wordu considerá esnan promé cu añanan ’40, tempo di e Segundo Guera Mundial. E autonan clasico tabata esnan despues di Segundo Guera Mundial. Asina cu den e reunion aki a dicidi di cambia e nomber pa **Classic Car Club Aruba.** E siguiente personanan a forma parti di e directive nobo: Señores. Mirto de Kort; Eddy Werleman; Mariano Arendsz,; Oswald Jones; y Ale Vrolijk.

Naturalmente Mirto, mescos cu e otro miembronan activo di e club aki a haña e oportunidad pa show nan auto den varios evenemento di e club. Un di nan cu tur aña ta sobresalí ta e presentacionnan di Dia di Himno y Bandera na Plaza Libertador Betico Croes y tambe shownan di clasico na Alhambra Casino y otro sitionan. No solamente nan ta participa den eventonan cultural of social riba nos isla, pero tambe den exterior.

Dia di Himno y Bandera

Mirto y amigonan ta hopi activo den presentacion din an autonan den eventonan especial, manera e dia di Himno y Bandera riba Plaza Libertador Betico Croes tur aña riba 18 di Maart. Despues di esey, nan ta bai den e parking lot di Alhambra Casino y otronan pa presentacion pa e turistanan.

Invitacion – Wabi Club di Corsou

Na April 20, 2000, Classic Car Club Aruba tabata anfitrion di **Wabi Club Corsou** y a participá cu 19 auto clasico. Esaki pa Mirto tabata un experiencia masha excitable pasobra nan a crusa cu nan clasiconan internacionalmente.

Portada di kalender

Na aña 2002, e auto di Mirto a sali riba portada di e kalender di e Classic Car Club Aruba durante luna di Mei.

Cambio di e color original

Un tempo Mirto a dicidi pa haci un cambio den e color di e auto. El a laga verf e auto color corra y e motibo ta desconocí. Despues Mirto ta realisá cu e color no a keda na su agrado y ta e color geel tabata esun cu e auto tabata tin como original, el a dicidi di bai bek pa e color geel.

Cobertura den Classic Chevy World

Na varios ocasion e auto a haña masha atencion den prensa local y internacional. Por ehemplo, un bunita cobertura di e auto y e doño a sali den e revista Americano, **"Classic Chevy World**" na April 2003, titulá "Aruba Cruiser". E revista aki ta wordu publicá mensualmente door di Classic Chevy International cu nan oficina na Orlando, Florida y e tin un distribucion mundial. E cobertura aki a nificá: (a) un tremendo exposicion di e auto; (b) un bunita propaganda pa Classic Car Club Aruba; y (3) un promocion excelente pa nos isla.

Descendientenan di Roy Nystrom buscando e auto

Na cuminsamento di Augustus 2003, Ben y Mary Nixon y famia a bin Aruba pa matrimonio din nan nieta Mary-Kathryn cu Jonathan. Majornan di Jonathan, Richard y Gwen Waller y mas famia y amigonan for di Merca tambe a bini. Na jegada di Ben Nixon el a pidi Elio S. Pellegrim y Mary Elsi Pellegrim, bibando na Curá Cabai 57, pa mira si e auto di Nystrom ta existí ainda y si nan por haña un portret di dje. Sr. Nystrom tabata un bon amigo di famia Pellegrim durante cu Ben Nixon tabata P.R. Manager na Lago. Richard y Jonathan ta descendientenan di Roy E. Nystrom.

Siguientemente, Mirto ta haña un jamada di Sr. Pellegrim kende tabata busca di localisá e auto, aparentemente e mes no tabata sa kende tabata tin e auto. Despues di averiguacion, el a haña sa cu ta Mirto tin e auto. A keda palabrá cu dia 8 di Augustus Elio lo presentá na Mirto su cas cu e bishitantenan y tur esaki lo keda un sorpresa pa e bishitantenan. E dia mainta Mirto a prepará e auto, baha e capa, sac'é for di den garage promé cu Elio jega cu e bishitantenan. Ora nan a

jega na Mirto su cas, nan a keda sumamente sorprendí den ki condicion Mirto tabata tin e auto. Sin duda nan a kere cu e auto lo a bai dump hopi tempo caba. Nan a sinta den auto, saca portret y e momentonan ey indudablemente tabata masha sorpresiva y emocional pa henter e famia aki. Sin duda esaki a trece hopi recuerdo pa nan.

Cobertura den Sr. Tino Ruiz su DVD

Na fin di aña 2003, Sr. Tino Ruiz, un di nos musiconan talentoso a producí un CD y DVD di su cancionnan riba mandolin. Un bes mas Mirto su Chevrolet ta briya den e DVD cual por cierto ta un hoja di un produccion.

Entrega di CD Jingle di RBTT Bank

Dia 2 di Januari 2004, Mirto su Chevrolet ta carga Srta. Fatima Salie, Miss Aruba, pa hib'é RBTT Bank pa entrega di e CD di nan jingle di Carnaval #50, 2004.

Classic Car Club rumbo pa Boneiro

Dia 3, 4, 5, 6, y 7 di September 2004, 14 auto di Classic Car Club Aruba y dos club di Harley di Aruba a bai haci un bishita na e celebracion di Dia di Boneiro, na Boneiro. Di e autonan aki 9 lo tabata convertible. E autonan cu a participá tabata lo siguitente. Den convertible tabata tin: 1969 Mercury Cougar; 1964 Plymouth Valiant; **1964 Chevrolet Impala**; 1962 Ford Galaxie; 1967 Chevrolet Camaro; 1966 Ford Fairlane; 1966 Ford Mustang; 1971 Mercedes 350SL; 1950 Ford Edsel y e otronan tabata: 1958 Dodge Coronet Coupe; 1958 Oldsmobile Super 88 Sedan; 1963 Corvette Stingray Coupe; 1950 Chevrolet Belair Sedan; 1969 Dodge Coronet Sedan. Corsow y Boneiro tambe tabata representá na e ocasion aki.

Participacion di autonan di Antiyas Hulandes

E amistad y participacion entre e doñonan di auto clasico di Aruba y di Antiyas Hulandes a bira asina grandi cu awor e clubnan ta intercambiá bishitanan y uni den participacion di eventonan sea na

Aruba of Antiyas. Dia 18 di Maart 2005, varios auto di Antiyas a bin participá den e parada di Himno y Bandera na Plaza Betico Croes.

Coincidencia

Un coincidencia remarkable den e storia di e auto ta cu den e mesun siman cu Sr. Roy E. Nystrom, e promé doño di e auto convertible a cuminsa na Lago, Februari 3, 1964, tata di Mirto, esta Zacharias E. de Kort, hunto cu cuatro otro empleado local ta haña un promocion pa Shift Foreman den Light Oils Finishing Department na Lago, Februari 1, 1964. Esaki tabata e temporada unda Lago a cuminsa promové su hendenan local pa tuma puesto di e Americanonan.

Gradicimento

Gradicimento na tur esnan cu di un manera of otro a contribuí na realisacion di e storia aki, muy en particular na Señores: Papi Engelhardt, Juan Briezen, Elio S. Pellegrim, Henry Coffi y Mirto de Kort.

Carnaval Rent-A-Car

Mirto ta doño di Carnaval Rent-A-Car y e su famia ta manehá e negoshi. cu e oficina mayor na Flamingostraat # 9, na Simeon Antonio y uno na Aeropuerto Reina Beatrix.

Di un auto di famia pa un auto clasico



Miembronan - Classic Car Club Aruba